



Phase I Entraînement de base – Instructions de ralliement

Nous vous félicitons pour le début de votre entraînement au pilotage et de votre carrière en tant que pilote au sein de l'ARC. Les instructions contenues dans le présent document, de même que les instructions de ralliement générales du FEVS, sont conçues pour vous fournir des renseignements qui vous permettront de commencer la phase I – Entraînement de base (Ph I Entr base) du bon pied. Ces instructions sont propres à la Ph I Entr base et vous fournissent de l'information au sujet de votre prochain cours.

Vous devrez participer à un cours de gestion du stress et possiblement à un cours de médecine aéronautique à la 17^e Escadre, à Winnipeg juste avant le début de la Ph I Entr base. Le personnel d'instruction de la 17^e Escadre est responsable de l'administration de ces cours et de l'organisation du transport de la 17^e Escadre à Southport pour le commencement de la Ph I Entr base.

La Ph I Entr base du cours se donnera sur l'aéronef Grob G120A, et l'instruction au sol et en vol sera donnée par des instructeurs de KF Aero. Ces derniers sont des instructeurs civils certifiés par Transports Canada qui ont reçu une accréditation de l'ARC pour l'instruction et qui, ensemble, ont accumulé 95 000 heures d'instruction de pilotage dans le cadre du programme de forfait d'entraînement au vol et de soutien (FEVS). Durant votre séjour, vous relèverez du commandant de la 3^e École de pilotage des Forces canadiennes en ce qui a trait aux questions militaires de nature administrative et disciplinaire.

Le cours consiste en 15 jours d'instruction au sol suivie du programme d'entraînement au vol, qui est réparti comme suit:

- 5 leçons à bord d'un simulateur (soit 5,9 h d'instruction);
- 14 leçons en vol (soit 14,6 h d'instruction).

Le premier jour, la tenue exigée sera l'UDA n° 1A (les richelieus fournis sont les seules chaussures autorisées pour l'UDA n° 1A) et pour le reste de l'instruction au sol, il s'agira de l'UDA n° 3B. La tenue du jour pour le reste de l'école au sol sera une combinaison de vol. Si le membre n'a pas de combinaison de vol, le CADPAT peut être porté jusqu'à ce qu'une combinaison de vol soit délivrée.

Assurez-vous de saluer convenablement les officiers à l'extérieur des installations. Vous devez vous présenter à l'édifice Hilly Brown au plus tard à 7 h 50 le premier jour du cours. La tenue de cérémonie est requise si vous souhaitez participer aux dîners de remise des diplômes durant votre cours.

Le personnel du Voyager Place veillera à remplir le réfrigérateur de l'édifice Lt Alan McLeod de collations que vous pourrez consommer en soirée.



Si vous avez des questions au sujet du déroulement de la Ph I Entr base, veuillez communiquer avec Geoff Boese, l'instructeur de vol en chef. Ses coordonnées sont les suivantes :

Tél. : 204-428-2481

Courriel : g.boese@kfaero.ca

Si vous avez des questions au sujet de la tenue ou de l'approvisionnement, veuillez communiquer avec Kim Gauthier aux coordonnées suivantes : Tél. : 204-428-4132

Courriel : Kim.gauthier@forces.gc.ca

Enfin, si vous avez *toute autre question*, n'hésitez pas à communiquer avec les services à la clientèle. Ils répondront à vos questions ou les transmettront au bureau approprié.

Tél. : 204-428-2500

Courriel : ClientServices@kfaero.ca

De plus, n'oubliez pas de transmettre les renseignements sur vos préparatifs de voyage aux services à la clientèle.

Rappelez-vous : Ce que vous apprenez aujourd'hui et ce que vous apprendrez pendant votre formation constituent la base de votre emploi opérationnel; ne vous videz pas le cerveau lorsque ce sera terminé!